

Białystok, dn. 04.12.2025 r.

**PODLASKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**
15-084 Białystok ul. E. Orzeszkowej 32

WIK.7712.2.163.2025.SA

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 oraz art. 130 § 4 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2025.1691 t.j. z dnia 03.12.2025r.), art. 32 ust. 1 i ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 tj. z dn. 05.03.2024 r.) oraz art. 55 ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 59 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z 1994r. (Dz.U.2025.418 tj. z dn. 01.04.2025r. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.11.2025 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Michała Żmijana w sprawie wydania pozwolenia na użytkowanie, przed wykonaniem wszystkich robót, n/w obiektów:

- wiaduktu drogowego WD-101 o długości 47,40m i szerokości 9,70m usytuowanego w km projektowym 41+194,00 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzającego ruch drogowy w ciągu drogi nr DG109055B;
- dojazdów do obiektu WD-101 o szer. jezdni 5,5m od km proj. 0+033,71 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+477,50 i zjazdami w km proj. 0+111,93 i 0+457,85 po stronie lewej, skrzyżowaniem w km proj. 0+111,93 i 0+496,20 po str. prawej oraz przepustami o przekroju \varnothing 50 w km proj. 0+041,40, 0+113,20, 0+113,50, 0+456,50, 0+496,20;
- chodnika o szer. 1,5m od km proj. 0+003,85 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+517,39 w ciągu drogi dojazdowej,

wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku drogi ekspresowej S-19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice, zrealizowanego na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 06.10.2023r. nr 13/2023 znak: AB-I.7820.4.2.2022.AS Wojewody Podlaskiego, zweryfikowanej decyzją z dn. 03.04.2025r. znak: DLI-I.7621.36.2023.LB.13 Ministra Rozwoju i Technologii,

udzielam

pozwolenia na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót:

- wiaduktu drogowego WD-101 o długości 47,40m i szerokości 9,70m usytuowanego w km projektowym 41+194,00 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzającego ruch drogowy w ciągu drogi nr DG109055B;
- dojazdów do obiektu WD-101 o szer. jezdni 5,5m od km proj. 0+033,71 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+477,50 i zjazdami w km proj. 0+111,93 i 0+457,85 po str. lewej, skrzyżowaniem w km proj. 0+111,93 i 0+496,20 po str. prawej oraz przepustami o przekroju \varnothing 50 w km proj. 0+041,40, 0+113,20, 0+113,50, 0+456,50, 0+496,20;

- chodnika o szer. 1,5m od km proj. 0+003,85 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+517,39 w ciągu drogi dojazdowej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia tut. organu o wykonaniu wszystkich robót budowlanych związanych z realizacją w/w obiektów budowlanych dołączając do zawiadomienia niezbędne dokumenty określone w art. 57 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Uzasadnienie

W dniu 25.11.2025 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocnika Pana Michała Żmijana, wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem z dnia 25.11.2025 r. o udzielenie pozwolenia na użytkowanie, przed zakończeniem wszystkich robót:

- wiaduktu drogowego WD-101 o długości 47,40m i szerokości 9,70m usytuowanego w km projektowym 41+194,00 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzającego ruch drogowy w ciągu drogi nr DG109055B;
- dojazdów do obiektu WD-101 o szer. jezdni 5,5m od km proj. 0+033,71 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+477,50 i zjazdami w km proj. 0+111,93 i 0+457,85 po str. lewej, skrzyżowaniem w km proj. 0+111,93 i 0+496,20 po str. prawej oraz przepustami o przekroju $\varnothing 50$ w km proj. 0+041,40, 0+113,20, 0+113,50, 0+456,50, 0+496,20;
- chodnika o szer. 1,5m od km proj. 0+003,85 do km proj. 0+255,73 i od km proj. 0+303,13 do km proj. 0+517,39 w ciągu drogi dojazdowej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w trybie art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane dołączając do wniosku dokumenty określone w art. 57 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 w/w ustawy.

W dniu 06.10.2023 r. Wojewoda Podlaski wydał decyzję nr 13/2023 znak: AB-I.7820.4.2.2022.AS, którą udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - właściwemu zarządcy drogi, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej budowie drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Boćki (bez węzła) – Malewice oraz zatwierdził projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany. W/w decyzja została zweryfikowana decyzją Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 03.04.2025r. znak: DLI-I.7621.36.2023.LB.13.

Wiadukt drogowy WD-101 został zaliczony do XXVIII kategorii obiektów budowlanych, odcinki dróg do kat. XXV, skrzyżowania i zjazdy do kat. IV, infrastruktura techniczna do XXVI.

Prowadząc postępowanie administracyjne Podlaski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w myśl art. 59a ust. 1 ustawy Prawo budowlane przeprowadził w dniu 28.11.2025r. kontrolę obowiązkową w/w obiektów budowlanych.

Podczas kontroli obowiązkowej nie stwierdzono istotnych odstępstw od zatwierdzonego projektu budowlanego. Stwierdzono odstępstwa nieistotne wprowadzone przez projektanta, które zostały wymienione w oświadczeniu kierownika budowy z dn. 17.10.2025r.

Do wykonania pozostało:

- konstrukcja pasa utwardzonego pod obiektem,
- umocnienie powierzchniowe do odprowadzenia wody pod obiektem,
- warstwa ściernalna na skrzyżowaniu w km proj. 0+496,20 drogi dojazdowej do obiektu.

Teren budowy w obrębie wiaduktu drogowego WD-101 i odcinków dróg został uporządkowany w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu drogowego.

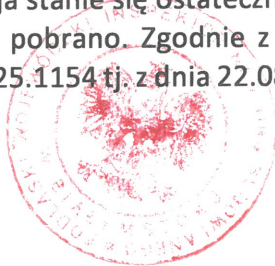
Tutejszy organ po sprawdzeniu kompletności złożonego przez pełnomocnika inwestora wniosku z dnia 25.11.2025r. o udzielenie pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót oraz po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji budowy i stwierdzeniu, że zrealizowane obiekty spełniają warunki przyjęcia do użytkowania przed zakończeniem wszystkich robót, uwzględniając również brak sprzeciwu i uwag organów wymienionych w art. 56 wyżej cytowanej ustawy, postanowił udzielić pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót zgodnie z wnioskiem inwestora – **co orzeczono w sentencji.**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzja nie podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, chyba, że jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2025.1154 tj. z dnia 22.08.2025 r.) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.



**Podlaski Wojewódzki
Inspektor Nadzoru Budowlanego**

Andrzej Golonko

Otrzymują:

1. Pan Michał Żmijan - pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Wojewoda Podlaski (e-doręczenia);
2. Gmina Dziadkowice (e-doręczenia).

