

Białystok, dn. 09.10.2025r.

**PODLASKI  
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**  
15-399 Białystok ul. Handlowa 6

**WIK.7712.2.86.2025.SA**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 § 1 oraz art. 130 § 4 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 tj. z dn. 15.04.2024 r.), art. 32 ust. 1 i ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 tj. z dn. 05.03.2024 r.) oraz art. 55 ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 59 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z 1994r. (Dz.U.2025.418 tj. z dn. 01.04.2025r. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.08.2025r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Michała Żmijana w sprawie wydania pozwolenia na użytkowanie, przed wykonaniem wszystkich robót, n/w obiektów:

- wiaduktu drogowego WD-102 o długości 47,40m i szerokości 11,90m usytuowanego w km projektowym 41+831,32 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzający ruch drogowy w ciągu drogi nr 1755B,
- odcinka drogi nr 1775B o długości 181,07m i szer. 6m od km proj. 0+024,60 do km proj. 0+205,67 wraz ze zjazdami: w km proj. 0+019,18 str. lewa, w km proj. 0+023,19 str. prawa, w km proj. 0+078,83 str. lewa, zjazd w km proj. 0+052,30 oraz z przepustami pod zjazdami,
- odcinka drogi nr 1755B o dł. 197,04m i szer. 6m od km proj. 0+253,07 do km proj. 0+450,11 z z przepustem,
- chodnik o szer. 2,5m od km proj. 0+000 do km proj. 0+017,50 w ciągu drogi nr 1775B,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m od km proj. 0+017,50 do km proj. 0+205,67 oraz od km proj. 0+253,07 do km proj.0+484,47
- skrzyżowania z drogą nr P14 w km proj. 0+052,30 str. prawa i z drogą L12 w km proj. 0+383,50 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, przepusty pod zjazdami), na odcinku drogi ekspresowej S-19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice, zrealizowanego na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 06.10.2023r. nr 13/2023 znak: AB-I.7820.4.2.2022.AS Wojewody Podlaskiego, zweryfikowanej decyzją z dn. 03.04.2025r. znak: DLI-I.7621.36.2023.LB.13 Ministra Rozwoju Pracy i Technologii,

#### **udzielam**

**pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót:**

- wiaduktu drogowego WD-102 o długości 47,40m i szerokości 11,90m usytuowanego w km projektowym 41+831,32 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzający ruch drogowy w ciągu drogi nr 1755B,
- odcinka drogi nr 1775B o długości 181,07m i szer. 6m od km proj. 0+024,60 do km proj. 0+205,67 wraz ze zjazdami: w km proj. 0+019,18 str. lewa, w km proj. 0+023,19 str. prawa, w km proj. 0+078,83 str. lewa, zjazd w km proj. 0+052,30 oraz przepustami pod zjazdami,

- odcinka drogi nr 1755B o dł. 197,04m i szer. 6m od km proj. 0+253,07 do km proj. 0+450,11 z przepustem,
- chodnik o szer. 2,5m od km proj. 0+000 do km proj. 0+017,50 w ciągu drogi nr 1775B,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m od km proj. 0+017,50 do km proj. 0+205,67 oraz od km proj. 0+253,07 do km proj.0+484,47
- skrzyżowania z drogą nr P14 w km proj. 0+052,30 str. prawa i z drogą L12 w km proj. 0+383,50, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, przepusty pod zjazdami).

Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia tut. organu o wykonaniu wszystkich robót budowlanych związanych z realizacją w/w obiektów budowlanych dołączając do zawiadomienia niezbędne dokumenty określone w art. 57 ust.1 ustawy Prawo budowlane.

### Uzasadnienie

W dniu 22.09.2025 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocnika Pana Michała Żmijana wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem z dnia 25.08.2025r. o udzielenie pozwolenia na użytkowanie, przed zakończeniem wszystkich robót, - wiaduktu drogowego WD-102 o długości 47,40m i szerokości 11,90m usytuowanego w km projektowym 41+831,32 nad drogą ekspresową S-19, przeprowadzający ruch drogowy w ciągu drogi nr 1755B, - odcinka drogi nr 1775B o długości 181,07m i szer. 6m od km proj. 0+024,60 do km proj. 0+205,67 wraz ze zjazdami: w km proj. 0+019,18 str. lewa, w km proj. 0+023,19 str. prawa, w km proj. 0+078,83 str. lewa, zjazd w km proj. 0+052,30 oraz przepustami pod zjazdami, - odcinka drogi nr 1755B o dł. 197,04m i szer. 6m od km proj. 0+253,07 do km proj. 0+450,11 z przepustem, - chodnik o szer. 2,5m od km proj. 0+000 do km proj. 0+017,50 w ciągu drogi nr 1775B, - ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m od km proj. 0+017,50 do km proj. 0+205,67 oraz od km proj. 0+253,07 do km proj.0+484,47, -skrzyżowania z drogą nr P14 w km proj. 0+052,30 str. prawa i z drogą L12 w km proj. 0+383,50, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, przepusty pod zjazdami), w trybie art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane dołączając do wniosku dokumenty określone w art. 57 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 w/w ustawy.

W dniu 06.10.2023r. Wojewoda Podlaski wydał decyzję nr 13/2023 znak: AB-I.7820.4.2.2022.AS, którą udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - właściciemu zarządcy drogi, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej budowie drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Boćki (bez węzła) – Malewice oraz zatwierdził projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany. W/w decyzja została zweryfikowana decyzją Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 03.04.2025r. znak: DLI-I.7621.36.2023.LB.13.

Wiadukt drogowy WD-102 został zaliczony do XXVIII kategorii obiektów budowlanych, odcinki dróg do kat. XXV, skrzyżowania i zjazdy do kat. IV, infrastruktura techniczna do XXVI.

Prowadząc postępowanie administracyjne Podlaski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w myśl art. 59a ust. 1 ustawy Prawo budowlane przeprowadził w dniu 06.10.2025r. kontrolę obowiązkową w/w obiektów budowlanych.

Podczas kontroli obowiązkowej nie stwierdzono istotnych odstępstw od zatwierdzonego projektu budowlanego. Stwierdzono odstępstwa nieistotne wprowadzone przez projektanta, które zostały wymienione w oświadczeniu kierownika budowy z dn. 13.08.2025r.

Do wykonania pozostało:

- warstwa ścieralna na drodze DJP14 od km proj. 0+000 do km proj. 0+010 i na drodze DJL12 od km proj. 0+000 do km proj. 0+012 oraz na zjeździe w km proj. 0+023,19 drogi nr 1755B,
- montaż stałego punktu wysokościowego i zabezpieczenie antykorozyjne elementów betonowych na wiadukcie WD-102.

Teren budowy w obrębie wiaduktu drogowego WD-102 i odcinków dróg został uporządkowany w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu drogowego.

Tutejszy organ po sprawdzeniu kompletności złożonego przez pełnomocnika inwestora wniosku z dnia 25.08.2025r. o udzielenie pozwolenia na użytkowanie oraz po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji budowy i stwierdzeniu, że zrealizowane obiekty spełniają warunki przyjęcia ich użytkowania, uwzględniając również brak sprzeciwu i uwag organów wymienionych w art. 56 wyżej cytowanej ustawy, postanowił udzielić pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót zgodnie z wnioskiem inwestora – **co orzeczono w sentencji.**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzja nie podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, chyba, że jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2025.1154 tj. z dnia 22.08.2025 r.) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.



**Podlaski Wojewódzki  
Inspektor Nadzoru Budowlanego**

**Andrzej Golonko**

**Otrzymują:**

1. Pan Michał Żmijan - pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
2. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Wojewoda Podlaski (e-doręczenia);
2. Gmina Dziadkowice (e-doręczenia).